



Šifra kandidata:

Državni izpitni center



P 1 4 1 A 2 2 2 1 1

SPOMLADANSKI IZPITNI ROK

NEMŠČINA

Izpitna pola 1

Bralno razumevanje

Ponedeljek, 9. junij 2014 / 60 minut

*Dovoljeno gradivo in pripomočki:
Kandidat prinese nalivno pero ali kemični svinčnik ter slovar.
Kandidat dobi dva ocenjevalna obrazca.*

POKLICNA MATURA

NAVODILA KANDIDATU

Pazljivo preberite ta navodila.

Ne odpirajte izpitne pole in ne začenjajte reševati nalog, dokler vam nadzorni učitelj tega ne dovoli.

Prilepite oziroma vpišite svojo šifro v okvirček desno zgoraj na tej strani in na ocenjevalna obrazca.

Izpitna pola vsebuje 3 naloge. Število točk, ki jih lahko dosežete, je 30. Vsaka pravilna rešitev je vredna 1 točko.

Rešitve pišite z nalivnim peresom ali s kemičnim svinčnikom in jih vpisujte v izpitno polo v za to predvideni prostor. Pišite čitljivo in skladno s pravopisnimi pravili. Če se zmotite, napisano prečrtajte in rešitev napišite na novo. Nečitljivi zapisi in nejasni popravki bodo ocenjeni z 0 točkami.

Zaupajte vase in v svoje zmožnosti. Želimo vam veliko uspeha.

Ta pola ima 12 strani, od tega 4 prazne.



Prazna stran

OBRNITE LIST.



1. naloga

Preberite besedilo in rešite nalogo.

Schwebend durch Wuppertal

Die Stadt Wuppertal hat ein ganz außergewöhnliches Wahrzeichen: Die Schwebebahn.

Die Wuppertaler Schwebebahn ist ein öffentliches Personennahverkehrssystem, das seit dem 26. Mai 1997 unter Denkmalschutz steht.

Der Bau dieses weltweit einzigartigen Fahrzeugs beginnt im Jahr 1898. Wuppertal wird zu einer Großstadt und die Wuppertaler brauchen dringend ein neues Verkehrsmittel. Die Straßen und Gässchen in dem Tal rund um den Fluss Wupper sind aber so schmal und eng, dass nicht einfach noch mehr Straßenbahnen eingesetzt werden können.



Was also tun, wenn auf der Erde kein Platz ist? Ganz einfach! Dann wird eben in der Luft gebaut! So entsteht die Idee, die Schwebebahn zu entwickeln.

Vor mehr als 105 Jahren war der erste Streckenabschnitt fertig. Zuerst durfte Kaiser Wilhelm II. mit seiner Frau Auguste Viktoria eine Probefahrt machen, bevor die Schwebebahn dann am 1. März 1901 für alle Wuppertaler freigegeben wurde.

Das Besondere daran ist, dass die Schwebebahn eigentlich eine "Hängebahn" ist. Sie hält sich an einer einzigen Schiene fest. Die Räder der Waggons sind nämlich auf dem Dach angebracht. Seitdem stehen

durch die ganze Stadt verteilt fast 500 Eisenstützen, die das Gerüst für die Führungsschienen der Schwebebahn bilden.

Für den Fall, dass es bei einer Schwebebahn zu einem technischen Defekt kommt, besteht die Möglichkeit, dass sie vom nachfolgenden Zug ins Depot geschoben wird. Man spricht dann von einem Druckzug. Die nachfolgende Schwebebahn fährt langsam an die Defekte heran, die Wagen kuppeln dann automatisch und können erst im Depot wieder getrennt werden. Weiter gibt es die Möglichkeit, Passagiere über eine eigens hierfür entwickelte Bergungsbrücke zu evakuieren. Ein in Gegenrichtung fahrender Zug hält genau auf der Höhe des zu evakuierenden Zuges. Die Fahrer entfernen die Scheibe im Mittelteil der Züge, und die Passagiere können gefahrlos in den entgegenkommenden Zug wechseln.

Ganz egal, ob es auf der Straße Stau gibt, ob Eis oder Schnee den Verkehr behindern: Die Schwebebahn ist immer einsatzbereit. Werktags schweben mehr als 87.000 Fahrgäste durch die Stadt im Bergischen Land. Darunter sind aber nicht nur menschliche Fahrgäste. Die vierjährige Elefantendame Tuffi sollte am 21. Juli 1950 mit der Fahrt in der Schwebebahn eigentlich Werbung für einen Zirkus machen. Aber dann wurde es ihr in dem schmalen Verkehrsmittel wohl doch zu eng. Tuffi zerdrückte die Wände und sprang in die Wupper. Ganze zwölf Meter tief fiel sie dabei – und zog sich zum Glück nur eine Schramme am Po zu.

(Prirejeno po: www.kindernetz.de/infonetz/schwebebahn/-/id=173204/nid=173204/did=57072/1ib16q7/index.html.
de.wikipedia.org/wiki/Wuppertaler_Schwebebahn#Neue_Z.C3.BCge_ab_2014. Pridobljeno: 18. 10. 2012.)

(Vir slike: upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2b/Schwebebahn_ueber_Strasse.jpg. Pridobljeno: 21. 10. 2012.)



Odgovorite na naslednja vprašanja. Pravilne odgovore boste našli v besedilu.

Primer:

0. Wo kann man mit einer Schwebbahn fahren? *In Wuppertal.*

1. Was ist das Symbol der Stadt Wuppertal?

2. Was ist ein Beweis dafür, dass die Wuppertaler Schwebbahn ein Teil des Kulturgutschutzes ist?

3. Wann beginnt die Geschichte der Wuppertaler Schwebbahn?

4. Nennen Sie einen Grund, warum die Schwebbahn überhaupt gebaut wurde?

5. Wer hatte die Ehre als Erster die Schwebbahn auszuprobieren?

6. Was macht die Schwebbahn so besonders?

7. Wann kommt ein Druckzug zum Einsatz?

8. Was wurde für die Evakuierung der Passagiere errichtet?

9. Welche Verkehrshindernisse kennt die Schwebbahn nicht?

10. Was machte die Elefantendame Tuffi vor mehr als 60 Jahren, als sie mit der Schwebbahn fuhr?



2. naloga

Preberite besedilo in rešite nalogo.

Anne Frank – Das Tagebuch war ihre beste Freundin

Ein Tagebuch ist für viele Menschen wichtig und sie schreiben darin auf, was sie erlebt haben, ob sie Ärger haben oder verliebt sind. Manchmal vertrauen sie einem Tagebuch an, was sie keinem anderen Menschen erzählen würden.

So ein Tagebuch hat vor vielen Jahren auch Anne Frank geschrieben. Ihr Tagebuch ist weltberühmt geworden.

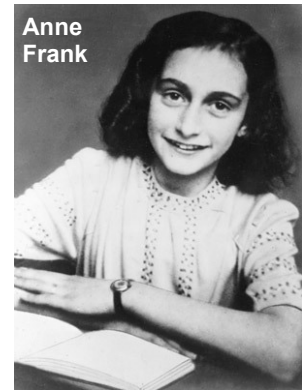
Anne Frank lebte zur Zeit des Nationalsozialismus. Die Nationalsozialisten verfolgten Menschen jüdischen Glaubens – und Anne und ihre Familie waren Juden. Deshalb flohen sie von Frankfurt nach Amsterdam in den Niederlanden als Anne vier Jahre alt war.

Zu ihrem 13. Geburtstag, am 12. Juni 1942, schenkten ihre Eltern ihr ein Tagebuch. Zwei Tage später begann sie mit den Aufzeichnungen über ihr Leben.

Auch in Amsterdam wurde es bald für die jüdische Familie Frank gefährlich und sie musste sich in einem Hinterhaus vor den Nazis verstecken. Zwei Jahre lebte Anne mit ihren Eltern, ihrer Schwester und vier Freunden wie in einem Gefängnis. Nachbarn und Freunde versorgten die Versteckten mit Lebensmitteln. In dieser Zeit wurde das Tagebuch ihre beste Freundin. Sie gab ihm sogar einen Namen: Kitty. Darin schrieb Anne auf, wenn sie Krach mit ihrer Mutter hatte oder verliebt war. Und natürlich auch ihre Gedanken zum Krieg.

Am 4. August 1944 wurde das Versteck entdeckt. Einige Monate später starb Anne kurz vor der Vollendung ihres 16. Lebensjahres in Bergen-Belsen – wenige Tage vor Befreiung des Konzentrationslagers. Nur ihr Vater überlebte. Er veröffentlichte später Annes Tagebuch.

Das nach Kriegsende veröffentlichte Tagebuch des Mädchens ist Bestandteil der Weltliteratur, denn *Das Tagebuch von Anne Frank* hat den Millionen Opfern der Nationalsozialisten ein Gesicht gegeben.



das Versteck



V besedilu poiščite manjkajoče informacije in jih zapišite.

Primer:

0. Der Text spricht über: **Anne Frank.**

11. Die beste Freundin von Anne Frank: _____.

12. Der Bekanntheitsgrad vom ihrem Tagebuch: _____.

13. Die Zeit, in der Anne lebte: _____.

14. Das Glaubensbekenntnis der Familie Frank: _____.

15. Die Zufluchtsstätte von Annes Familie: _____.

16. Annes Alter als sie mit dem Schreiben ihres Tagebuches anfang: _____.

17. Der Name von Annes Tagebuch: _____.

18. Die Person, die Annes Tagebuch veröffentlichte: _____.

_____.

19. Der Titel des veröffentlichten Werkes von Anne Frank: _____.

_____.

20. Die symbolische Bedeutung des veröffentlichten Buches von Anne Frank: _____.

_____.



3. naloga

Preberite besedilo in rešite nalogo.

Schrotthändler ist ein Beruf mit Zukunft

Von wegen altes Eisen: Kupfer, Messing und anderer Metallschrott ist gefragt wie nie zuvor. Schrotthändler haben gute Jobchancen, müssen aber gegen Diebstahl kämpfen.



Es ist das älteste Recyclinggewerbe der Welt: Schon vor 2.000 Jahren schmolzen die alten Römer ihre Bronzestatuen ein, um daraus neue Gegenstände herzustellen. Auch heute steht Altmetallrecycling hoch im Kurs. Die Nachfrage nach Metallschrott wächst stetig, denn die Ressourcen sind knapp. Insbesondere Stahl ist gefragt, aber auch Buntmetalle wie Kupfer, Nickel oder Zink werden gesucht.

"Schrotthändler ist ein Job mit Zukunft", sagt Ralf Schmitz, Geschäftsführer des Verbands Deutscher Metallhändler. Die Berufsbezeichnung 'Schrotthändler' ist dabei ein relativer Begriff, die Bandbreite der Schrotthändler in Deutschland reicht vom kleinen Zwei-Mann-Betrieb, der mit einem Transporter durch die Straßen fährt über den klassischen Schrottplatzbesitzer, der vornehmlich alte PKWs ausschachtet, bis hin zum großen Recyclingkonzern, der gezielt Altmetall anderer Unternehmen aufkauft und damit Milliardenumsätze erzielt. Für die Arbeit sind umfangreiche Materialkenntnisse gefragt, schließlich müssen Schrotthändler die verschiedenen Metalle auseinanderhalten können. Wie erkenne ich Buntmetalle? Wie prüfe ich das Material?

"Nur anhand der Farbe kann man Metalle nicht auseinanderhalten. Man muss die Eigenarten kennen", sagt Schmitz. Einige unterscheiden sich zum Beispiel anhand der Funkenfarbe, Eisen kann man durch die Magnetprobe erkennen, Aluminium durch das geringe Gewicht.

Am wichtigsten ist natürlich der Wert des Metalls und wie hoch ein Metall auf dem Markt gehandelt wird. "Die Preise orientieren sich an der Londoner Metallbörse und wechseln täglich", sagt Schmitz. Eine staatlich anerkannte Ausbildung zum Schrotthändler gibt es nicht. Viele Altmetallhändler kommen aus handwerklichen Berufen oder aus dem Groß- und Außenhandel. Insbesondere bei kleinen Schrotthändlern sind oft ungelernte Kräfte beschäftigt.

Mittlerweile hat das Urban Mining – das Modewort für das Metallrecycling – einen wichtigen Platz bei der Metallgewinnung eingenommen. "Es wird mehr Kupfer in Deutschland aus Schrott produziert, als aus Erzen gewonnen wird", sagt Schmitz. Das Recyceln von Metallen hat nämlich den entscheidenden Vorteil, dass wesentlich weniger Energie für die Herstellung aufgewendet werden muss. "Beim Recyceln von Aluminiumschrott werden nur fünf Prozent der Energie benötigt, die man brauchen würde, um Aluminium aus Bauxit herzustellen", so der Experte.

Die Jobchancen in der Branche variieren. Während kleinere Unternehmen oft ums Überleben kämpfen, steigt der Umsatz bei großen Unternehmen von Jahr zu Jahr – und hier auch die Zahl der freien Stellen. "Bei den Großen werden auch Ingenieure und Metallurgen gesucht."

Teilweise ist die Arbeit körperlich anstrengend. Zudem hat die Branche oft mit Diebstählen zu kämpfen. Trotzdem findet Schmitz, dass der Job überwiegend positive Seiten hat. "Man kann mit Altmetall viel Geld verdienen. Und letztlich trägt jeder Händler, vom kleinen Schrottplatzbesitzer bis hin zum Großunternehmen, zur Versorgung mit neuen Metallen bei."

(Prirejeno po: www.zeit.de/serie/beruf-der-woche. Pridobljeno: 15. 10. 2012.)



Povedi dopolnite z ustreznimi informacijami iz besedila.

Primer:

0. Schrotthändler ist ein Beruf mit Zukunft.
21. Schrotthändler sammeln Metalle wie _____ .
22. Metallschrott sammeln ist _____ der Welt.
23. Das Kaufinteresse für alte Metalle wächst, weil Rohstoffe _____ werden.
24. Besonders große Nachfrage gibt es nach _____ .
25. Der _____ schlachtet vor allem alte Autos aus.
26. Wenn man den Beruf ausüben will, muss man über _____
_____ verfügen.
27. Eisen kann durch die Magnetprobe _____ werden.
28. Am bedeutendsten ist _____ , d.h.
welchen Preis das Metall auf dem Markt erreicht.
29. Heutzutage wird das Metallrecycling auch mit dem Wort _____
bezeichnet.
30. Einen entscheidenden Pluspunkt beim Recyceln von Metallen spielt die Tatsache, dass dabei
_____ für die Produktion verbraucht wird.



Prazna stran



Prazna stran



Prazna stran